

EDITORIAL

En Vert et avec Tous

Après avoir connu, le 18 mai dernier, la plus grosse défaite électorale de son histoire, ECOLO vient de se donner les moyens de reconquérir une bonne partie de la confiance perdue auprès des nombreux électeurs qui avaient placé énormément d'espoir – trop ? – en accordant leurs suffrages aux écologistes il y a quatre ans. L'élection, le 6 juillet, d'une nouvelle équipe de trois Secrétaires fédéraux pour présider aux destinées du parti vert symbolise la fierté retrouvée autour d'un projet politique ambitieux et positif.

Un parti vert autonome, ouvert sur la société

Le projet écologiste est, par définition, un **projet économique et social**. Il est générateur d'emplois solides en assurant un développement durable et équitable au bénéfice de toutes les populations, tout en respectant la Terre que nous léguerons à nos enfants. Ce n'est pas en investissant dans des filières facilement délocalisables ou néfastes pour l'environnement que l'on assure l'avenir d'une société. Nous refusons ainsi « la division du travail » qui s'opère sous nos yeux, avec la mise en place de Verhofstadt II : aux libéraux l'économie, aux socialistes la tentative d'en réparer les dégâts.

Le projet écologiste est plus que jamais d'actualité. C'est un projet fort, qui prend les problèmes à la racine et envisage les solutions dans leurs implications à long terme. Un coup d'œil sur le

contexte politique global indique à suffisance l'ampleur de la tâche des partis verts, face à une mondialisation insuffisamment régulée. Nous voulons convaincre que l'écologie politique est le projet dont la Wallonie, la Belgique et l'Europe ont besoin pour y assurer un maximum de bien-être collectif.

Une force alternative, pour construire l'alternance

Enfin, les écologistes mettent au cœur de leur projet les droits politiques et l'approfondissement de la démocratie. Dans le résultat du 18 mai, ce n'est pas seulement la place de l'écologie qui est posée. Au-delà d'ECOLO, un des enjeux est celui de l'avenir même des formations politiques hors de la bipolarité des deux grands partis : le PS et le MR. Cette bipolarisation, qui risque d'être consacrée par l'évolution vers un scrutin majoritaire, menace la vitalité de notre démocratie. Nous sommes convaincus qu'il y a place pour une autre alternative. C'est en tout cas ce qui a aussi motivé l'existence même de l'écologie politique.

Nous savons qu'ECOLO peut rebondir, comme il l'a déjà fait par le passé. Les élections européennes et régionales de l'année prochaine en seront l'occasion. Car, plus que jamais, les verts sont nécessaires. ECOLO peut, veut et doit redevenir une alternative crédible, un moteur de changement.

Pour Ecolo-Walhain,
Jean-Marie Gillet, Secrétaire politique.

Dans ce numéro spécial « mobilité »

Page 2

- *Sécurité routière :*
Du progrès, pas à pas
- *Ecolo-Walhain propose :*
Un arrêt du Rapidobus à Tourinnes
- *Un nouvel outil :*
Le schéma de structure communal

Page 3

- *Mobilité cycliste :*
Ma province rayonne à vélo
- *Mobilité réduite :*
Un Deleuze peut en cacher un autre
- *Prix citron et prix orange*

Page 4

- *Décès d'un ancien échevin :*
Eugène Marchand n'est plus
- *Une nouveauté :*
Ne ratez pas ce point vert
- *Le coin des gourmets :*
Des courgettes autrement
- *Annnonce :*

🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲
🚲 *La Fête du Vélo* 🚲
🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲

*Sécurité routière***Du progrès, pas à pas...**

On les avait rangés à la casse ces chicanes, ces rétrécissements, et autres dispositifs ralentisseurs. Et bien, les re-voilà !... Plébiscités cette fois par de nombreux riverains.

Vous les avez probablement rencontrés. Des aménagements de sécurité routière ont été (ou vont être) réalisés rues des Hayettes, Margot, des Boscailles, du Préa, du Bois de Buis, de la Cure, du Vieux Château. En plus de réduire les vitesses excessives, certains dispositifs sécurisent le parking des voitures. Effet immédiat : les voitures garées autrefois sur les trottoirs

redescendent sur la route, libérant ainsi le passage pour les piétons. Nous nous en réjouissons.

Mais pourquoi ce changement de politique communale ? C'est d'abord votre travail à vous, chers lecteurs, qui a payé. Vos nombreux courriers et les actions de vos comités de quartiers ont sensibilisé les autorités communales. La touche finale a été apportée par ECOLO et Wal-1 qui ont relayé vos demandes avec force et conviction. La politique ne sert à rien ? Pas vrai : « engagez-vous » qu'ils disaient...

Jean-Paul Blondeel

*Ecolo-Walhain propose***Un arrêt du Rapidobus à Tourinnes**

Dans le cadre des réunions d'élaboration du Plan (inter) communal de mobilité, le groupe ECOLO a proposé en commission de la mobilité que toutes les démarches soient entreprises auprès du TEC Brabant wallon pour que le "Rapidobus" Jodoigne -



Le Rapidobus Jodoigne-Louvain-la-Neuve

Louvain-la-Neuve effectue un arrêt à la sortie 10 de l'autoroute. Moyennant un agrandissement éventuel du parking actuel, l'implantation d'un dispositif sécurisé pour vélo(moteurs) et surtout la pose d'abribus, cette formule ne pourra rencontrer qu'un succès grandissant, tant le nombre de navetteurs et d'étudiants vers ces destinations est important.

Vincent Lethé,
membre de la commission de la mobilité.

*Un nouvel outil***Le schéma de structure communal**

L'établissement d'un "schéma de structure communal" : voilà ce qui était proposé à l'approbation du Conseil communal de ce 1^{er} juillet.

Mais qu'est-ce qu'un schéma de structure ? C'est avant tout un document d'orientation générale, de gestion et de programmation du développement de l'ensemble du territoire d'une commune. En clair, c'est un document qui présentera de manière précise ce qu'on veut faire de notre territoire. A quoi veut-on affecter les différentes zones de nos villages ? Quels infrastructures et équipements voulons-nous sur nos différentes entités ? Quels sont les objectifs d'aménagement à poursuivre ? etc.

Le principe même de l'élaboration de ce schéma de structure a été adopté à l'unanimité des conseillers communaux présents. Cependant, l'opposition toute entière a déploré le fait que cette bonne proposition ne soit pas explicitée et soutenue par un texte de politique générale livrant les véritables orientations de la majorité.

« On vote pour un outil, mais un outil sans projet » a dit un de nos représentants ECOLO, Vincent Lethé.

Heureusement, deux principes sont déjà annoncés : le respect du caractère rural de nos communes et la préservation des zones agricoles.

Comment les choses vont-elles se dérouler maintenant ? Très brièvement, on peut déjà dire que tout cela prendra du temps ! Le pouvoir communal va tout d'abord commander une analyse de la situation actuelle. Ensuite, le conseil communal établira un projet de plan de structure qui sera bien évidemment soumis à une enquête publique.

ECOLO veillera à ce que cette enquête soit faite de manière large et que le citoyen ait véritablement son mot à dire ! Sans oublier la Commission Consultative de l'Aménagement du Territoire (la CCAT) et la Commission mobilité qui devront aussi plancher sur le sujet et émettre des avis.

Après la création de la CCAT où siègent des représentants de toute la population et la création de la commission de mobilité, voilà donc une troisième bonne décision de notre pouvoir communal.

Agnès Namurois,
Conseillère communale.



Mobilité cycliste

Ma province rayonne à vélo

La « Semaine de la Mobilité » approche à grands pas. L'ASBL Pro Vélo et le GRACQ (groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens) ne l'ont pas attendue pour promouvoir et défendre un mode de transport digne d'intérêt : le vélo !

Le 30 mars dernier, ils organisaient une grande balade à travers le Brabant Wallon. « Ma province rayonne à vélo » a rassemblé des dizaines de cyclistes à Louvain-La-Neuve. Avant d'y arriver, les cyclistes se sont retrouvés par petits groupes de communes voisines et ont rencontré au cours de leur promenade les autorités représentatives des entités traversées avec un bulletin évaluatif de la politique communale en faveur de la mobilité à deux roues.

Notons ici que les cyclistes de Chastre, Walhain et Mont-Saint-Guibert ont été bien accueillis par les re-

présentants de notre Collège échevinal : ceux-ci ont écouté avec grande attention les remarques visant à encourager et sécuriser l'usage de la bicyclette au sein de notre commune. Nos édiles ont ainsi pu réaliser, au vu de leur mauvais bulletin, à quel point il était nécessaire de progresser dans ce domaine à Walhain.

Cet événement devrait se reproduire l'année prochaine. Gageons que le bulletin évaluatif de notre commune aura gagné quelques points, notamment au travers de l'opération « A pied ou à

vélo à l'école » organisée notamment par notre commune dans le cadre de la Semaine de la Mobilité !

Si vous souhaitez plus d'informations concernant le Gracq et leurs nombreuses activités, contactez-les au 02/502 61 30 ou visitez leur site www.gracq.org.

Caroline Dawagne



Le vélo pour conjuguer mobilité douce et convivialité

Mobilité réduite

Un Deleuze peut en cacher un autre



A souligner, lors du Conseil communal du 1^{er} juillet dernier, la présentation d'un catalogue reprenant point par point tous les endroits difficilement accessibles aux handicapés dans notre commune. Ce travail fouillé a été réalisé par Xavier Deleuze, notre receveur communal, lui-même citoyen à mobilité réduite, accompagné de Jacques Kekenbosch, conseiller de la majorité.

Ce mémorandum sera adressé à tous les propriétaires de bâtiments ouverts à la population, tels que commerces, services publics, etc. Sur notre suggestion, les

autorités communales ont accepté que le service des Travaux fasse des propositions d'amélioration, si les propriétaires le souhaitent.

Cette initiative est de bonne augure dans la perspective du Plan communal de Mobilité qui se met en place avec Chastre, Gembloux, Perwez et Sombreffe et qui, l'air de rien, modifiera positivement et durablement, nous l'espérons, l'espace dans lequel nous nous déplacerons à l'avenir. Avec l'attention plus soutenue qui nous tient à cœur vis-à-vis des usagers dits faibles.

Vincent Lethé, conseiller communal.



Prix citron

Honte aux membres de la majorité (IC – Intérêts communaux) du Conseil communal qui, après avoir accordé le titre de citoyenne d'honneur à Ingrid Bétancourt (députée colombienne enlevée depuis plus d'un an par la guérilla), ont renié leur vote un mois plus tard lors de l'approbation du procès-verbal en prétendant que cette qualité ne pouvait être conférée qu'à un-e habitant-e de l'entité. Les 128 communes belges qui, à ce jour, ont nommé Ingrid Bétancourt citoyenne d'honneur se seraient-elles trompées sans s'en rendre compte, elles ?

Prix orange



Bravo à l'administration communale de Walhain pour la rénovation réussie de la Chapelle Saint-Joseph à Nil-Saint-Vincent, chapelle située au croisement de la rue du Warichet et de la rue du Poncha. Et merci aux riverains qui se sont mobilisés pour que cette rénovation se réalise effectivement. Voilà qui contribuera à la préservation de notre petit patrimoine rural. N'hésitez pas à venir l'admirer, assis sur le banc tout proche, au gré d'une de vos promenades à pied, à cheval ou à vélo...





Pour tout contact et information

Jean-Marie Gillet
 ☎ 010/ 65.74.41
 ecolo@walhain.net

Nos élus

Agnès Namurois
 Conseillère communale
 Rue des Combattants, 57
 Walhain Saint Paul
 ☎ 010/65.83.97

Vincent Lethé
 Conseiller communal
 Rue de la Cure, 18
 Tourinnes Saint Lambert
 ☎ 010/65.55.22

Marianne Sand
 Conseillère de cpas
 Rue Warichet, 3
 Nil Saint Vincent
 ☎ 010/65.07.83

Editeur responsable

Christophe Legast
 Rue des Cours, 9
 1457 Perbais
 ☎ 010/65.07.87

Mise en page

Jacques Coppin



Décès d'un ancien échevin

Eugène Marchand s'en est allé

L'ancien échevin, Eugène Marchand, nous a quittés le 19 juin dernier, à l'âge de 85 ans. On se souviendra de cet homme débonnaire et respectable autant que respecté. Déjà retraité de la SNCV, mais toujours imprégné de l'idée du service au public, il prit une place importante dans la vie politique walhinoise à partir des élections communales de 1988. Successivement

échevin des finances, puis des travaux publics, il quitta ses fonctions à l'aube de ses 80 ans, avec le sentiment du devoir accompli. Ne manquant jamais de terminer une conversation par son légendaire « à vot'service », son dévouement envers tous ses concitoyens restera longtemps un exemple à suivre pour tous les mandataires.

Christophe Legast

Ne ratez pas ce point vert

Dorénavant, Ecolo-Walhain renseignera ici son délégué de quartier le plus proche de chez vous.

N'hésitez pas à prendre contact avec lui (ou avec l'un de nos élus mentionnés dans la colonne de gauche).

Une explication, un éclaircissement, un problème de quartier non résolu ou tout simplement le souhait d'être actif à nos côtés ? Ayez le réflexe « point vert ».



Danielle GALLEZ
 Rue de l'Eglise 6
 ☎ 010/65.88.16

Le coin des gourmets : Des courgettes autrement

Prendre 1 ou 2 courgettes longues selon leur taille et le nombre de convives. Laver et fendre en deux dans le sens de la longueur, enlever le cœur si les semences sont déjà grosses. Râper les courgettes grossièrement. Mettre un peu de gros sel marin, laisser dégorger un peu. Enlever l'eau. Assaisonner avec une sauce constituée de vinaigre de cidre (plus doux et moins

agressif) et d'huile d'olive, de noix ou de colza, 1^{ère} pression à froid : 1 cuillère de vinaigre pour 2 cuillères d'huile, saler très modérément, poivrer. Pour plus d'onctuosité, on peut mettre ½ huile, ½ fromage blanc, demi-écrémé de préférence.

Mettre au frais, servir.

Jacqueline Foret

À au plus vite dans vos agenda s(ou à afficher sur votre frigo...)

Dimanche 21 septembre : Fête du Vélo

organisée par Ecolo-Walhain
 dans le cadre de la Semaine de la Mobilité

Au programme des festivités :
 balade familiale à vélo et buffet champêtre

Pour tout renseignement et inscription,
 contactez Caroline Dawagne au 010/65 58 13